



## Fahrtenschreiber Gen2V2

Seit der Einführung von OSNMA am 24.07.2025 durften Fahrtenschreiber sowohl mit als auch ohne OSNMA verbaut werden. Die Verwendung dieser „Übergangsfahrtenschreiber“ (transitional tachographs) **bleibt** auch nach der Einführung von OSNMA **zulässig**.



**Ab dem 24.12.2025** sind bei **Erstzulassungen** Gen2V2-Fahrtenschreiber mit aktivierter **OSNMA-Funktion verpflichtend** (VO (EU) Nr. 2023/980).

Eine Nachrüstung von Gen2V2-Tachographen **ohne** OSNMA ist **nicht verpflichtend**, jedoch **empfohlen**, da zumeist nur **Softwareupdate** und gegebenenfalls der **Austausch der GNSS-Antenne** notwendig sind.

## Galileo und OSNMA

Galileo ist ein weltweit nutzbares Navigationssatellitensystem, welches von der EU betrieben und finanziert wird. OSNMA (**O**pen **S**ervice **N**avigation **M**essage **A**uthentication) ist ein Authentifizierungsdienst, der die Authentizität von Galileo-Signalen gewährleisten soll. OSNMA versucht Spoofing (*Nachahmung, Fälschung, Betrug*) zu erschweren bzw. dieses zu erkennen und dadurch die Sicherheit und Zuverlässigkeit von Galileo zu erhöhen.

