

# NEUERRICHTUNG LUEGBRÜCKE:

Gemeinsam  
überbrücken.



## WICHTIGE INFORMATION LUEGBRÜCKE

LKW-KONTROLLSTELLE RICHTUNG NORDEN GESCHLOSSEN!

Seit 1. Jänner 2025 ist die Luegbrücke grundsätzlich nur mehr einspurig befahrbar. Aus diesem Grund ist die Lkw-Kontrollstelle in Richtung Norden bei Brenner-Nord grundsätzlich geschlossen. **Lediglich jene Lkw, die zur Rollenden Landstraße (RoLa) müssen,** können über die Lkw-Kontrollstelle fahren. Für alle anderen Lkw gilt es, weiter auf der A 13 Brennerautobahn zu fahren.

**WICHTIG:** Die Navigationsgeräte zeigen teilweise an, dass die Lkw über die Kontrollstelle fahren müssten. Das ist nicht korrekt! Wichtig ist, dass alle Lkw noch vor der Überfahrt über die Luegbrücke auf die linke Fahrspur wechseln. Deshalb empfiehlt die ASFI-NAG allen Lkw-Fahrer:innen, gleich nach dem Grenztunnel Brenner in Richtung Norden diesen Fahrspurwechsel durchzuführen.

## IMPORTANT INFORMATION LUEG BRIDGE

HGV CHECKPOINT IN NORTHER DIRECTION IS CLOSED!

To structurally relieve the existing Lueg Bridge single lane traffic is required in both directions as per 1 January 2025. This is the reason that the HGV checkpoint at Brenner Nord is basically closed. **Only lorries which are heading for the rolling road terminal** are allowed to use the exit to the checkpoint. All other lorries stay on a mandatory basis on the A 13 motorway all along.

**IMPORTANT:** navigation systems partially indicate that lorries have to use the exit to the checkpoint. THIS IS NOT CORRECT! It is pivotal that all lorries use the left lane before driving over the Lueg Bridge and therefore change to the left lane as soon as possible. AS-FINAG advises to execute this change of lanes right after the border tunnel Brenner in direction north.



NUR ROLLENDE  
LANDSTRASSE!



ONLY ROLLING  
ROAD TERMINAL!

