

ASFINAG-Baustellenausblick Sondertransporte – 1. Halbjahr 2025

DISCLAIMER:

Der vorliegende Ausblick spiegelt den aktuellen Planungs- und Kenntnisstand vom 04.03.2025 wider – Verschiebungen oder Veränderungen sind daher jederzeit möglich (Alle Angaben ohne Gewähr). Im vorliegenden Ausblick werden lediglich die aus Sicht von Sondertransporten besonders kritischen Baustellen berücksichtigt. Baustellenbeschränkungen in Knotenbereichen, welche mehrere Autobahnen betreffen, können auch mehrfach angeführt sein.

Tagesaktuelle Informationen sind stets der ASFINAG-Baustelleninformation zu entnehmen (Online verfügbar unter: <https://baustelleninfo.asfinag.at/>).

A 1 – West Autobahn

Breitenbeschränkung Kleinflächen- und Betondeckensanierungen

Auf der gesamten A1 kommt es im Zuge von Kleinflächen- und Betondeckensanierungen zwischen voraussichtlich Anfang März bis Oktober teilweise zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen (teilweise mehrmals wöchentlich jeweils im Zeitfenster zwischen 20:00 und 05:00 Uhr). Tagesaktuelle Informationen sind daher rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Breitere Transporte, welche eine Nachtfahrt vorgeschrieben haben, können die Baustellenbereiche prinzipiell in den folgenden Nächten passieren:

- In Fahrtrichtung Wien jeweils in den Nächten von Donnerstag auf Freitag, von Freitag auf Samstag und von Sonntag auf Montag
- In Fahrtrichtung Salzburg jeweils in den Nächten von Dienstag auf Mittwoch, von Freitag auf Samstag und von Sonntag auf Montag

Breitenbeschränkung Instandsetzung St. Pölten Süd-Völlerndorf

Im Bereich zwischen der ASt St. Pölten Süd und der ASt Loosdorf (km 59,000 bis km 64,400) kommt es zwischen voraussichtlich 25.04. und 30.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,60 m in Fahrtrichtung Wien. Zusätzlich kommt es im Sommer zu einer etwa dreiwöchigen Breitenbeschränkung auf 4,10 m in Fahrtrichtung Wien, jeweils von Montag früh bis Donnerstag früh. Breitere Transporte können den Baustellenbereich in dieser Phase nur in den Nächten von Sonntag auf Montag, von Donnerstag auf Freitag oder von Freitag auf Samstag (unter Beachtung der Feriensperrezeiten) passieren.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Überführungen A1.U21 und A1.U22

Im Bereich zwischen der ASt Amstetten West und der ASt Amstetten Ost (km 113,000 bis km 115,000) kommt es im Zuge des Aufbaus von Schutzgerüsten zwischen voraussichtlich Ende März und Mitte April zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere

Transporte, welche eine Nachtfahrt vorgeschrieben haben, können den Baustellenbereich hier prinzipiell in den folgenden Nächten passieren:

- In Fahrtrichtung Wien jeweils in den Nächten von Donnerstag auf Freitag, von Freitag auf Samstag und von Sonntag auf Montag
- In Fahrtrichtung Salzburg jeweils in den Nächten von Dienstag auf Mittwoch, von Freitag auf Samstag und von Sonntag auf Montag

In weiterer Folge ist dann ab voraussichtlich Ende Juni nochmals für die Dauer von etwa zwei Wochen mit derartigen nächtlichen Einschränkungen zu rechnen.

Breitenbeschränkung Neubau Aurachbrücke

Im Bereich zwischen der ASt Laakirchen West und der ASt Regau (km 221,600 bis km 223,000) besteht noch bis voraussichtlich 26.09. eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den angegebenen Bereich nicht passieren. Im Zuge der Verkehrsführungsumstellung kommt es außerdem zwischen voraussichtlich 14.04. bis 18.04. zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 2,75 m in beiden Fahrtrichtungen, jeweils im Zeitfenster zwischen 20:00 Uhr bis 05:00 Uhr (Ersatztermin: 22.04. bis 25.04.).

Breitenbeschränkung Instandsetzung Schmittenhäusl-Thalgau und Oberwang-Mondsee

Im Bereich zwischen der ASt Oberwang und der ASt Thalgau (km 265,300 bis km 274,350) besteht noch bis voraussichtlich 06.12. eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte benötigen eine Ladehöhe von mindestens 80 cm und können den Baustellenbereich nur in Abstimmung und positiver Einvernahme mit den Baustellenverantwortlichen passieren.

A 2 – Süd Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Wöllersdorf-Wr. Neustadt

Im Bereich zwischen der ASt Wöllersdorf und dem KN Wr. Neustadt (km 38,287 bis km 46,500) kommt es zwischen voraussichtlich 01.04. bis 30.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,60 m in Fahrtrichtung Graz. Sämtliche Transporte über 3,00 m Breite müssen in Fahrtrichtung Graz über die beiden linken Fahrspuren (Überleitungsspuren) geführt werden. Die rechte Fahrspur (inkl. der ASt Wöllersdorf, ASt Wr. Neustadt West, Kn Wr. Neustadt) kann in Fahrtrichtung Graz mit über 3,00 m Breite nicht befahren werden.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Leitschienen

Im Bereich der HAST Krumbach (km 77,200) kommt es zwischen voraussichtlich 06.05. bis längstens 27.05. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,10 m in Fahrtrichtung Wien.

Breitenbeschränkung Generalsanierung Pinggau- Allhau

Im Zuge der Generalsanierung Pinggau-Allhau steht heuer im Bereich zwischen der ASt Pinkafeld und der ASt Hartberg (km 112,100 bis 102,000) noch bis voraussichtlich 30.03. eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen zur Verfügung.

Anschließend wird zwischen voraussichtlich 31.03. bis 04.04. die Hauptbauphase eingerichtet, wobei es zu einer Breitenbeschränkung auf 4,10 m in Fahrtrichtung Wien kommt. Ab voraussichtlich 05.04. kommt es dann zu einer durchgehenden Breitenbeschränkung auf 3,30 m sowie zu einer Gewichtsbeschränkung auf max. 120 t Gesamtgewicht in Fahrtrichtung Graz.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Gleisdorf Süd-Gleisdorf West

Im Bereich zwischen der ASt Gleisdorf Süd und der ASt Gleisdorf West (km 156,250 bis km 160,377) besteht noch bis voraussichtlich 30.10. eine Breitenbeschränkung auf 4,50 m in Fahrtrichtung Graz. Breitere Transporte können den angegebenen Bereich nicht passieren.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Herzogberg-Unterswald

Im Bereich zwischen der ASt Steinberg und der ASt Modriach (km 212,900 bis km 218,800) kommt es zwischen voraussichtlich 17.03. bis 31.08. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breitenbeschränkung und Blockschleusungen Tunnel Herzogberg

Im Bereich des Tunnel Herzogberg (km 220,90 bis km 223,00) kommt es zwischen voraussichtlich 07.04. bis 18.04. zu untertägigen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in Fahrtrichtung Wien, jeweils von Montag bis Freitag. Bereits ab Anfang April ist hier teilweise mit Tagesbaustellen zu rechnen. Tagesaktuelle Informationen sind daher rechtzeitig vor Fahrtantritt aus der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Im genannten Zeitraum kommt es außerdem in den Nächten zu Blockschleusungen in beiden Fahrtrichtungen, bei welchen der Verkehr wechselweise durch den Herzogbergtunnel geschleust wird. Transporte über 3,50 m Breite können den Baustellenbereich daher nur außerhalb der genannten Einschränkungen bzw. in den folgenden Nächten passieren:

- In Fahrtrichtung Wien in der Nacht von Montag auf Dienstag, von Freitag auf Samstag sowie von Sonntag auf Montag
- In Fahrtrichtung Italien in der Nacht von Donnerstag auf Freitag, von Freitag auf Samstag sowie von Sonntag auf Montag

Breitenbeschränkung und Totalsperren Tunnel Donnersberg, Haberberg und Kollmann

Im Bereich zwischen der ASt St.Andrä und der ASt Griffen kommt es zwischen voraussichtlich 28.04. bis 30.06. zu Breitenbeschränkungen auf 3,50m in beiden Fahrtrichtungen, im Regelfall jeweils täglich im Zeitfenster zwischen Montag 07:00 Uhr bis Freitag 17:00 Uhr. Zusätzlich kommt es im Regelfall täglich zu nächtlichen Totalsperren in beiden Fahrtrichtungen, jeweils im Zeitfenster zwischen 20:00 Uhr bis 05:00 Uhr.

Breitere Transporte können den Baustellenbereich nur in den Nächten von Freitag auf Samstag oder von Sonntag auf Montag passieren. Zusätzlich besteht in Fahrtrichtung Wien eine zusätzliche Durchfahrtsmöglichkeit für breitere Transporte jeweils in der Nacht von Montag auf Dienstag sowie in Fahrtrichtung Italien eine zusätzliche Durchfahrtsmöglichkeit für breitere Transporte jeweils in der Nacht von Donnerstag auf Freitag.

Breiten- und Längenbeschränkung Generalsanierung Kn Klagenfurt/West

Bei der Generalsanierung Klagenfurt West besteht noch bis voraussichtlich 23.05. eine Breitenbeschränkung auf 4,10 m sowie eine Längenbeschränkung auf 35,00 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere oder längere Transporte müssen wie gehabt über den Südring Klagenfurt ausweichen. Transporte über 4,10 m Breite müssen in Fahrtrichtung Wien wie gehabt über die Gegenfahrbahn geschleust werden. Derartige Schleusungen finden jeweils einmal wöchentlich, am Montag um 22:00 Uhr statt.

Zusätzlich kommt es im Zeitraum bis voraussichtlich Mitte April im Zuge einer Belagssanierung zu etwa 10 nächtlichen Totalsperren im Tunnel Falkenberg – die Beantragung der Ausweichroute über den Südring Klagenfurt wird daher jedenfalls empfohlen. Vor Fahrtantritt sind tagesaktuelle Informationen aus der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Velden Ost-Velden West

Im Bereich zwischen der ASt Pörschach West und der ASt Velden West (km 340,650 bis km 342,700) besteht noch bis voraussichtlich 28.05. eine Breitenbeschränkung auf 4,10 m in Fahrtrichtung Italien. Sämtliche Transporte über 3,50 m Breite müssen in Fahrtrichtung Italien über die linke Fahrspur (Überleitungsspur) geführt werden. Transporte über 4,10 m Breite müssen in Fahrtrichtung Italien hingegen wieder über die Gegenfahrbahn geschleust werden. Derartige Schleusungen finden beginnend ab 06.02. einmal wöchentlich, jeweils in der Nacht von Donnerstag auf Freitag um 24:00 Uhr statt. Der Sammelplatz für die Schleusungen befindet sich am niederrangigen Straßennetz (B70d, Südring Klagenfurt). Hierfür steht ein Anmeldeformular auf der ASFINAG-Website zur Verfügung.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Entwässerung Wernberg

Im Bereich der HAST Wernberg (km 351,000 bis km 353,000) besteht noch bis voraussichtlich Ende Juni eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Bärentunnel und Brückenobjekte

Im Bereich zwischen der ASt Villach-Warmbad und der ASt Hermagor (km 369,000 bis 372,000) kommt es zwischen voraussichtlich 17.03. bis 03.07. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen. Im Zuge der Einrichtungsphase kann es bereits ab 03.03. zu Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m kommen. Tagesaktuelle Informationen sind dahingehend rechtzeitig vor Fahrtantritt aus der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Im Zuge der Bauarbeiten kommt es außerdem zwischen voraussichtlich 14.04. bis 27.04. zu einer Totalsperre der Abfahrtsrampe 1600 (Abfahrt von Arnoldstein kommend auf die B83 in Fahrtrichtung Fürnitz).

In weiterer Folge kommt es dann ab voraussichtlich Anfang Juli zu einer Breitenbeschränkung auf 4,10 m in Fahrtrichtung Wien. Breitere Transporte werden dann einmal wöchentlich, jeweils in der Nacht von Montag auf Dienstag, durch den Baustellenbereich geschleust. Die genauen Modalitäten dieser Schleusungen werden rechtzeitig über den SOTRA-Newsletter der ASFINAG kommuniziert sowie auf der ASFINAG-Website veröffentlicht.

A 4 – Ost Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Kn Schwechat

Im Bereich des Kn Schwechat kommt es auf der A4 zwischen voraussichtlich 05.03. bis 11.08. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Wien. Die Relation von Ungarn kommend auf die S1 in Fahrtrichtung Vösendorf ist hiervon im Regelfall nicht betroffen – in den Nächten zwischen voraussichtlich 05.03. bis 14.03. (exkl. Wochenende), zwischen 25.03. bis 27.03. sowie zwischen 15.04. bis 17.04. kommt es jedoch auf dieser Relation (Rampe 3) ebenfalls zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50m, jeweils im Zeitfenster zwischen 22:00 bis 05:00 Uhr. In weiterer Folge kommt es auf dieser Relation zwischen voraussichtlich 23.04. bis 17.05. bereits ab 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,50m. Breitere Transporte können den Rampenbereich nur außerhalb dieses Zeitfensters durchfahren.

Unabhängig davon besteht ganzjährig eine Breitenbeschränkung auf 3,50m auf der Rampe 4 (von der S1 aus Vösendorf kommend auf die A4 in Fahrtrichtung Wien).

Breitenbeschränkung Instandsetzung Kn Prater – BU Schwechat

Im Bereich zwischen dem Kn Prater und der Betriebsumkehr (BU) Schwechat (km 0,300 bis km 6,800) kommt es zwischen voraussichtlich 03.03. bis Anfang Oktober zu einer Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen. Im Zuge der Einrichtungsphase kommt es zwischen voraussichtlich 03.03. bis 14.03. in den Nächten von Montag bis Freitag zu Breitenbeschränkungen auf jeweils 3,50 m.

Auch in weiterer Folge kann es teilweise zu tageweisen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen kommen. Tagesaktuelle Informationen sind daher rechtzeitig vor Fahrtantritt aus der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

A5 – Nord/Weinviertel Autobahn

Breitenbeschränkung diverse Instandsetzungen

Auf der A5 kommt es im Zuge von diversen Instandsetzungen (u.a. Hochwasserschäden) im Bereich zwischen der ASt Mistelbach Ost und der ASt Großkrut (km 26,500 bis km 40,500) zwischen voraussichtlich Mitte April bis Ende Juni zu einer Breitenbeschränkung auf 4,10 m in beiden Fahrtrichtungen.

Im Zuge dessen kommt es voraussichtlich im Mai zu einer etwa achttägigen Totalsperre der Abfahrtsrampe 1 der ASt Großkrut (Abfahrt in Fahrtrichtung Drasenhofen) sowie voraussichtlich im Juni zu einer etwa dreiwöchigen Totalsperre der Abfahrts- und Auffahrtsrampen der ASt Mistelbach Ost/Wilfersdorf in Fahrtrichtung Wien. Tagesaktuelle Informationen sind diesbezüglich rechtzeitig vor Fahrtantritt aus der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

A7 – Mühlkreis Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Überführung Prinz Eugenstraße LZ30

Auf der A7 kommt es im Bereich der ASt Prinz Eugenstraße (km 9,487 bis km 10,252) im Zuge einer Brückensanierung zwischen voraussichtlich 02.03. bis 02.05. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,40 m in beiden Fahrtrichtungen. Im Anschluss daran kommt es dann zu einer Breitenbeschränkung auf 3,10 m in Fahrtrichtung Freistadt (Norden). Transporte bis max. 3,50 m Breite können hier in Fahrtrichtung Freistadt über die Auf- und Abfahrtsrampen der ASt Prinz Eugenstraße ausweichen. Noch breitere Transporte können nur nach Vorlage einer Routenprüfung über die Rampen der ASt Prinz Eugenstraße geführt werden. Die Bauarbeiten werden noch bis Jahresende andauern.

A 8 – Innkreis Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Tunnel Steinhaus und Noitzmühle

Auf der A8 besteht im Bereich zwischen dem Kn Voralpenkreuz und der ASt Wels-Wirtschaftspark (km 1,300 bis km 11,700) noch bis voraussichtlich 09.04. eine Breitenbeschränkung auf 3,60 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte müssen über den Kn Haid („A1-A25-A8“ bzw. umgekehrt) ausweichen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Hochstraße Gstötten

Im Bereich zwischen der ASt Ort im Innkreis und der ASt Schärding-Suben (km 72,300 bis km 73,600) kommt es zwischen voraussichtlich 01.07. bis 2026 zu einer Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen.

A 9 – Pyhrn Autobahn

Breitenbeschränkung und Totalsperren Generalsanierung Tunnelkette Inzersdorf-Schön

Auf der A9 besteht im Bereich zwischen der ASt Inzersdorf/Kirchdorf und der ASt Klaus (km 15,750 bis km 28,200) noch bis voraussichtlich 05.07.2025 eine durchgehende Breitenbeschränkung auf 3,20 m in beiden Fahrtrichtungen. Des Weiteren kommt es teilweise zu nächtlichen Totalsperren – tagesaktuelle Informationen sind diesbezüglich rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen. Für Transporte über 40,00 m Gesamtlänge kann nach Vorlage eines Routenprotokolls eine Schleusung durch den Baustellenbereich in Betracht gezogen werden.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Lainberg-Windischgarsten

Im Bereich zwischen der ASt St.Pankraz und der ASt Spital/Pyhrn (km 42,560 bis km 54,000) kommt es zwischen voraussichtlich 10.03. bis 21.03. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,00 m in Fahrtrichtung Voralpenkreuz. In weiterer Folge kommt es zwischen voraussichtlich 21.03. bis 04.04. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,00 m in beiden Fahrtrichtungen.

Ab voraussichtlich 04.04. bis 04.07. kommt es dann hier zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breitenbeschränkung Neubau Mautstelle Bosruck

Im Zuge des Neubaus der Mautstelle Bosruck besteht noch bis voraussichtlich 19.03. eine Breitenbeschränkung auf 4,80 m in Fahrtrichtung Spielfeld. Breitere Transporte können die Mautstelle Bosruck unter kurzzeitiger Anhaltung des Gegenverkehrs durch vereidigte Organe der Straßenaufsicht (oder durch die Polizei) in den Nachtstunden, jeweils im Zeitfenster zwischen 21:00 und 05:00 Uhr durchfahren. Transporte über 35,00m Gesamtlänge müssen eine Bestätigung der Befahrbarkeit für den Mautstellenbereich vorlegen, um eine Genehmigung für die Durchfahrt zu erhalten.

In weiterer Folge kommt es ab voraussichtlich 20.03. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,50m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Bereich hier nach Vorlage einer Routenprüfung passieren.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Mautern-Kammern

Im Bereich zwischen der ASt Kalwang und der Raststation Kammern (km 111,900 bis km 118,550) besteht noch bis voraussichtlich 05.06. eine Breitenbeschränkung auf 4,20 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich wieder nur unter kurzzeitiger Anhaltung des Gegenverkehrs passieren. Diese Anhaltung darf ausschließlich im Zeitfenster zwischen 22:00 und 04:00 Uhr durch vereidigte Organe der Straßenaufsicht unter Einsatz von Blaulicht oder durch die Polizei erfolgen. Im Zuge dessen ist der Gegenverkehr auch auf der Auffahrtsrampe der ASt Mautern durch vereidigte Organe der Straßenaufsicht unter Einsatz von Blaulicht anzuhalten.

Ab einer Transportbreite über 5,00 m ist eine Ladehöhe von mindestens 1,00 m erforderlich, um den Baustellenbereich unter kurzzeitiger Anhaltung des Gegenverkehrs passieren zu können, da im Bereich der Mittelstreifenüberfahrten Betonleitwände aufgestellt sind.

Rampensperren Instandsetzung Ast Traboch

Im Zuge der Instandsetzung der ASt Traboch kommt es zwischen voraussichtlich 31.03. bis 26.09. zu nachfolgenden Rampensperren:

- vom 31.03. bis 19.05. Totalsperre der Rampe A (Abfahrt von Linz kommend nach Traboch)
- vom 19.05. bis 27.06. Totalsperre der Rampen A und C (Abfahrtsrampen von Linz und von Graz kommend nach Traboch)
- vom 30.06. bis 18.08. Totalsperre der Rampe B (Auffahrtsrampe von Traboch kommend auf die A09 in Fahrtrichtung Graz)
- vom 18.08. bis 26.09. Totalsperre der Rampen B und D (Auffahrtsrampen von Traboch kommend auf die A09 in beide Fahrtrichtungen)

Breitenbeschränkung Instandsetzung Deutschfeistritz-Gratkorn

Im Bereich zwischen dem Kn Deutschfeistritz und der ASt Gratkorn Süd (km 168,300 bis km 172,500) kommt es zwischen voraussichtlich 17.03. bis 30.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 6,00 m in beiden Fahrrichtungen. An vereinzelt Wochenenden kann es des Weiteren zu Breitenbeschränkungen auf 4,00 m kommen – tagesaktuelle Informationen sind dahingehend rechtzeitig vor Fahrtantritt aus der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Ab voraussichtlich 18.04. kommt es außerdem zu einer Gewichtsbeschränkung auf max. 140 t Gesamtgewicht.

Breitenbeschränkung Instandsetzung HAST Graz Nord

Im Bereich der HAST Graz Nord kommt es zwischen voraussichtlich 31.03. bis 30.09. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,45m im Bereich der Abfahrtsrampe nach Graz (von der A09 aus Voralpenkreuz kommend auf die L302b Judendorfer Straße). Breitere Transporte müssen über die ASt Gratkorn Süd und die B67 ausweichen.

A 10 – Tauern Autobahn

Breitenbeschränkung Generalsanierung Tunnelobjekte Ofenauer-Helbersberg

Auf der A 10 besteht zwischen der ASt Golling und der HAST Werfen (km 28,000 bis km 42,500) noch bis voraussichtlich Ende Juni 2025 eine Breitenbeschränkung auf 3,20 m in beiden Fahrrichtungen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Ankerwand/Stützmauer und Einhausung Flachau

Im Bereich zwischen der ASt Altenmarkt und der ASt Flachauwinkel (km 64,800 bis km 70,500) kommt es zwischen voraussichtlich 17.03. bis 25.05. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,20 m in beiden Fahrrichtungen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Flachauwinkel - Tauernalm

Im Bereich zwischen der Einhausung Flachau und dem Tauerntunnel (km 71,240 bis km 79,430) kommt es zwischen voraussichtlich 22.04. bis 15.05. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,60 m in beiden Fahrrichtungen. In weiterer Folge kommt es dann zwischen voraussichtlich 15.05. bis 23.05. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,25 m in Fahrtrichtung Salzburg sowie zu einer Breitenbeschränkung auf 4,00 m in Fahrtrichtung Villach.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Eisentratten - Gmünd

Im Bereich zwischen der ASt Rennweg-Katschberg und der ASt Gmünd-Maltatal (km 126,500 bis km 129,300) kommt es zwischen voraussichtlich 17.03. bis 01.04. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,50 m in beiden Fahrrichtungen. Anschließend kommt es zwischen voraussichtlich 01.04. bis 20.05. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrrichtungen.

In weiterer Folge kommt es dann zwischen voraussichtlich 20.05. bis zum Jahr 2026 zu einer Breitenbeschränkung auf 4,10 m in Fahrtrichtung Villach.

Breiten- und Gewichtsbeschränkung Neubau L43 Talübergang Steinbrückenbach

Im Zuge der Erneuerung des Talübergangs Steinbrückenbach (Brückenobjekt L43) zwischen der ASt Gmünd-Maltatal und dem Kn Spittal (km 136,00 bis km 139,20) besteht aus statischen Gründen bis zur Fertigstellung des neuen Tragwerks eine durchgehende Gewichtsbeschränkung auf 90 Tonnen Gesamtgewicht. Um Schäden am Brückentragwerk und damit eine Totalsperre der A10 für Sondertransporte zu vermeiden, ist diese Gewichtsbeschränkung unbedingt strikt einzuhalten. Dementsprechend ist hierbei auch mit verstärkten Gewichtskontrollen zu rechnen.

Transporte zwischen 60 t bis max. 90 t Gesamtgewicht haben die Brückenbereiche auf dem jeweils linken Fahrstreifen (möglichst nahe der Baustellen- bzw. Richtungsabtrennung) im Alleingang mit max. 10 km/h zu befahren.

Im Zuge der Baumaßnahmen steht im Regelfall eine Durchfahrtsbreite von 5,40 m in beiden Fahrtrichtungen zur Verfügung.

A11 – Karawanken Autobahn

Breitenbeschränkung Generalerneuerung Brückenobjekt KA09

Auf der A11 besteht im Zuge der Generalerneuerung des Brückenobjekts KA09 (Bereich km 11,80 bis 13,10) noch bis voraussichtlich 13.04. ein Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen sowie eine Gewichtsbeschränkung auf max. 120 Tonnen Gesamtgewicht. Im Zuge der Umstellungsphase ist ab 07.04. mit Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,25 m in beiden Fahrtrichtungen zu rechnen.

Im Anschluss daran kommt es dann zwischen voraussichtlich 14.04. bis 23.05. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,60 m in beiden Fahrtrichtungen, ehe dann zwischen voraussichtlich 24.05. bis 14.09. wieder eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen zur Verfügung steht.

A 12 – Inntal Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Wörgler Innbrücke

Auf der A12 besteht im Zuge der Instandsetzung der Wörgler Innbrücke auf der Hauptstrecke im Bereich der ASt Wörgl Ost (km 15,400 bis km 17,900) noch bis voraussichtlich 31.10. eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich nicht passieren und benötigen eine Ausweichroute.

Breiten- und Höhenbeschränkung sowie Sperren im Bereich Hall in Tirol

Im Bereich der ASt Hall in Tirol / West kommt es zwischen voraussichtlich 10.03. bis 28.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,75 m. Im Zuge eines Brückenneubaus kommt es heuer zu **einer etwa dreimonatigen Höhenbeschränkung auf 4,00 m in beiden Fahrtrichtungen.**

Für den Abbruch des alten Brückenobjekts kommt es voraussichtlich in der Nacht von 22.03. auf 23.03. im Zeitraum 21:00 bis 06:00 Uhr zu einer Totalsperre der A12 zwischen der ASt Hall in Tirol / West und der ASt Innsbruck Ost.

Des Weiteren kommt es zu nächtlichen wechselseitigen Rampensperren an Wochenenden bei der ASt Innsbruck Ost. Die genauen Einschränkungen werden zeitnah in der ASFINAG-Baustelleninfo veröffentlicht.

Breiten- und Höhenbeschränkung sowie Totalsperren Feldwegüberführung Vomp

Im Abschnitt ASt Schwaz bis ASt Vomp kommt es zwischen voraussichtlich 23.04. und 14.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,75 m. Im Zuge eines Brückenneubaus kommt es heuer auch hier zu **einer etwa dreimonatigen Höhenbeschränkung auf 4,00 m in beiden Fahrrichtungen**.

Für den Abbruch des alten Brückenobjekts kommt es im Mai an einem Wochenende zu einer nächtlichen Totalsperre der A12 im Zeitraum 21:00 bis 06:00 Uhr zwischen der ASt Schwaz und der ASt Vomp. Die genauen Einschränkungen werden zeitnah in der ASFINAG-Baustelleninfo veröffentlicht.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Haiming - Roppen

Im Bereich zwischen der ASt Haiming-Ötztal und der ASt Imst (km 123,200 bis km 131,400) kommt es im Zuge der Bauphase 0 zwischen voraussichtlich 01.04. bis 31.05. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,70 m. In diesem Zeitraum kommt es zusätzlich zu nächtlichen Totalsperren der Südröhre (Fahrtrichtung Innsbruck) des Roppener Tunnels. Während der Nachtsperren von ca. 19:00 Uhr bis 05:00 Uhr müssen Sondertransporte zwischen der ASt Imst und der ASt Haiming-Ötztal auf die B171 Tiroler Straße ausweichen (Zustimmung Land Tirol erforderlich).

Im Zuge der Bauphase 1 kommt es dann im Roppener Tunnel zwischen voraussichtlich 01.06. bis 30.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,25 m in beiden Fahrrichtungen. Transporte mit einer Breite über 3,25 m bis 3,70 m können hier voraussichtlich mittels Gegenverkehrsanhaltung in den Nachtstunden (22:00 bis 05:00 Uhr) durchgeführt werden. Die erforderliche Gegenverkehrsanhaltung darf nur in Abstimmung und positiver Einvernahme mit der VMZ St.Jakob und nur durch vereidigte Organe der Straßenaufsicht unter Einsatz von Blaulicht oder durch die Polizei erfolgen.

Zusätzlich kommt es bei der ASt Haiming-Ötztal vereinzelt zu Totalsperren der Rampen 1 (Abfahrt von Innsbruck kommend auf die B186) sowie 2 (Auffahrt von der B186 kommend auf die A12 in Fahrtrichtung Bregenz). Auf diesen Rampen besteht außerdem im Zeitraum zwischen voraussichtlich 23.05. bis 24.10. eine Höhenbeschränkung auf 4,00 m.

A 13 – Brenner Autobahn

Gewichts- und Breitenbeschränkung Bestandssicherung Sillbrücke II

Auf der A13 kommt es im Bereich der Sillbrücke II (km 3,000 bis km 3,500) zwischen voraussichtlich Anfang Mai 2025 bis Ende 2028 zu einer Gewichtsbeschränkung auf max. 70 t Gesamtgewicht sowie zu einer Beschränkung der höchstzulässigen Gleichlast auf 7,00 t/m. Transporte zwischen 44,00 und 70,00 t können die Baustelle am 2. Fahrstreifen mit 70 m Abstand zum voranfahrenden und nachfolgenden Verkehr mit max. 50 km/h durchfahren (ausgenommen Autokräne: Autokräne über 60,00 t Gesamtgewicht dürfen das Brückenobjekt in beiden Fahrrichtungen nicht befahren. Autokräne zwischen 48,00 und 60,00 t Gesamtgewicht können die Baustelle hingegen am 2. Fahrstreifen mit 70 m Abstand zum voranfahrenden und nachfolgenden Verkehr mit max. 30 km/h in den Nachtstunden durchfahren).

Breitenbeschränkung Instandsetzung PP Europabrücke bis ASt Schönberg-Stubaital

Im Bereich zwischen dem PP Europabrücke und der ASt Schönberg-Stubaital (km 8,100 bis km 19,970) kommt es zwischen voraussichtlich 06.05. bis 30.07. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,70 m in Fahrtrichtung Innsbruck. Sondertransporte bis zu einer max. Breite von 3,70 m haben den Baustellenbereich auf der linken Fahrspur zu durchfahren.

Auf der Richtungsfahrbahn Italien steht im genannten Zeitraum hingegen eine Durchfahrtsbreite von 5,80 m zur Verfügung.

Breitenbeschränkung Umbau ASt Matri-Steinach

Im Bereich der ASt Matri-Steinach kommt es im Zuge der Erneuerung der Nebenmautstellen zwischen voraussichtlich 28.04. bis 31.10. zu Breitenbeschränkungen und vereinzelt Totalsperren der Rampenbereiche. Tagesaktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt aus der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Gewichtsbeschränkung Luegbrücke

Auf der Luegbrücke (km 31,500 bis km 32,350) besteht aus statischen Gründen eine durchgehende verordnete Gewichtsbeschränkungen auf 44,00 t Gesamtgewicht, welche bis zur Fertigstellung des neuen Tragwerks erforderlich bleibt. Seit 01.01.2025 ist die Luegbrücke zudem aus statischen Gründen nur mehr einstreifig befahrbar, wobei eine Breitenbeschränkung auf 3,70 m in beiden Fahrtrichtungen besteht. Transporte können den Baustellenbereich bis zu einer max. Breite von 3,70 m in den Nachtstunden am linken bzw. innen zur Tragwerksachse situierten Fahrstreifen passieren, sofern eine Ladehöhe von mindestens 1,00 m gegeben ist.

A14 - Rheintal / Walgau Autobahn

Breitenbeschränkung Pfändertunnel

Im Pfändertunnel kommt es zwischen voraussichtlich 10.03. bis 11.04. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,70 m in Fahrtrichtung Innsbruck. Im Anschluss daran kommt es zwischen voraussichtlich 14.04. bis 11.07. zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen, im Regelfall täglich jeweils von 20:00 bis 05:00 Uhr. Über die Sommerferien ist die Strecke dann ungehindert befahrbar, ehe die Arbeiten dann ab voraussichtlich 08.09. gleich wie gehabt fortgeführt werden.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Wolfurt

Im Bereich zwischen dem Kn Bregenz und der ASt Wolfurt-Lauterach (km 8,70 bis 12,70) kommt es zwischen voraussichtlich 17.03. bis Oktober 2025 zu einer Breitenbeschränkung auf 5,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Klaus

Im Bereich der ASt Klaus (km 31,80 bis 32,60) kommt es zwischen voraussichtlich 24.03. bis 27.06. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,50 m in beiden Fahrtrichtungen. In weiterer Folge kommt es dann bis November 2025 zu Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,70 m.

Nächtliche Breitenbeschränkungen Instandsetzung Frastanz-Nenzing

Im Bereich zwischen der ASt Feldkirch-Frastanz und der ASt Nenzing-Bludesch (km 40,00 bis 0,70) kommt es zwischen voraussichtlich 28.04. bis 29.08. zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,75 m in Fahrtrichtung Innsbruck, im Regelfall jeweils täglich von Montag bis Freitag im Zeitfenster zwischen 19:00 und 05:00 Uhr.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Nüziders / Brückenobjekt W24

Im Bereich vor der ASt Bludenz-Nüziders und der HAST Brandnertal (km 54,20 bis 58,00) kommt es zwischen voraussichtlich 31.03. bis 20.06. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,50 m in beiden Fahrtrichtungen. In weiterer Folge ergeben sich aufgrund einer Bauphasenumstellung dann ab voraussichtlich Juni 2025 bis November 2025 Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,70 m in beiden Fahrtrichtungen.

A 21 – Wiener Außenring Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Hochstraß-Alland

Im Bereich zwischen der ASt Hochstraß und der ASt Alland (km 3,370 bis 13,850) kommt es zwischen voraussichtlich 22.04. bis 01.06. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,80 m in beiden Fahrtrichtungen. Im Zeitraum zwischen voraussichtlich 01.06. bis 06.07. kommt es dann zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Wien (Vösendorf). Sämtliche Sondertransporte bis zu einer Höchstbreite von max. 3,50 m müssen in dieser Bauphase in Fahrtrichtung Wien über die linke Fahrspur (Überleitungsspur) geführt werden. Der rechte Fahrstreifen in Fahrtrichtung Wien ist in dieser Phase für Sondertransporte nicht befahrbar. **Für Transporte über 3,50 m Breite besteht in dieser Bauphase keine Durchfahrtsmöglichkeit in Fahrtrichtung Wien.**

In weiterer Folge kommt es zwischen voraussichtlich 07.07. bis 10.08. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,50 m in Fahrtrichtung Wien. **Sämtliche Sondertransporte müssen in dieser Bauphase dann wieder über die rechte Fahrspur geführt werden.**

Im Anschluss daran kommt es zwischen voraussichtlich 11.08. bis 22.10. noch zu einer Breitenbeschränkung auf 5,20 m in Fahrtrichtung Wien.

Breitenbeschränkungen Generalsanierung Knoten Vösendorf

Im Knoten Vösendorf kommt es ab voraussichtlich 10.03. bis Ende Mai im Zuge der Generalsanierung zu diversen Breitenbeschränkungen an den Wochenenden. In der ersten Woche (KW 11) kommt es außerdem täglich zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,10 m von der S1 kommend auf die A21 in Fahrtrichtung Steinhäusl sowie auch von der A21 kommend auf die S1 in Fahrtrichtung Schwechat, jeweils im Zeitfenster zwischen 22:00 und 05:00 Uhr. Dies gilt voraussichtlich auch im Zeitraum KW 25 und KW 26.

In weiterer Folge kommt es ab voraussichtlich Mitte Juli zu einer vierwöchigen Breitenbeschränkung auf 3,90 m auf den Relationen von der S1 aus Schwechat kommend auf die A2 in Fahrtrichtung Graz sowie ab voraussichtlich Ende Juli von der A21 aus Steinhäusl kommend auf die A2 in Fahrtrichtung Graz.

Des Weiteren kommt es für die Dauer von etwa 2 Wochen zu einer Breitenbeschränkung auf 3,90 m

auf der Relation von der S1 aus Schwechat kommend auf die A21 in Fahrtrichtung Steinhäusl. Hiervon sind auch die Relationen von der A2 aus Graz kommend auf die A21 in Fahrtrichtung Steinhäusl betroffen sowie von der S1 aus Schwechat kommend auf die A2 in Fahrtrichtung Graz.

In weiterer Folge kommt es im Zuge von Bauphaseneinrichtungen sowie Umstellungen und Rückbauphasen zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,10 m in sämtlichen Fahrtrichtungen sowie zu Sperren der Rampen von der A2 aus Graz kommen auf die A21 in Fahrtrichtung Steinhäusl und von der A2 aus Wien kommend auf die A21 in Fahrtrichtung Steinhäusl in einzelnen Nächten von 22:00 Uhr bis 05:00 Uhr.

Tagesaktuelle Informationen sind hier stets rechtzeitig vor Fahrtantritt aus der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

A 22 – Donauufer Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Islam. Zentrum – Strebersdorf

Im Bereich zwischen dem Tunnel Kaisermühlen und der ASt Floridsdorfer Brücke (km 4,200 bis km 5,900) kommt es noch bis voraussichtlich Mai zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen, im Regelfall von Montag bis Freitag jeweils täglich zwischen 23:00 und 05:00 Uhr. Diesbezüglich sind rechtzeitig vor Fahrtantritt tagesaktuelle Baustelleninfos einzuholen. Breitere Transporte können den Bereich prinzipiell in den Nächten von Freitag auf Samstag und von Sonntag auf Montag passieren. Eine Umfahrungsmöglichkeit besteht über die Route A22-S1-S2-A23 und umgekehrt.

A 23 – Autobahn Südosttangente Wien

Breitenbeschränkung Instandsetzung Stützmauern Favoriten

Auf der A23 kommt es im Bereich der ASt Favoriten (km 5,200 bis km 6,600) zwischen voraussichtlich Anfang März und Mitte Mai in insgesamt 20 Nächten zu Totalsperren der Auffahrtsrampe 18 (Auffahrtsrampe vom Verteilerkreis Favoriten kommend in Fahrtrichtung Kaisermühlen). In diesen Nächten ist auch die Hauptfahrbahn der A23 in Fahrtrichtung Kaisermühlen auf 3,50 m beschränkt. Tagesaktuelle Informationen sind dahingehend rechtzeitig vor Fahrtantritt aus der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

In weiterer Folge kommt es ab voraussichtlich 12.05. bis Jahresende zu nächtlichen Totalsperren der Abfahrtsrampe 19 (Abfahrt von Kaisermühlen kommend in den Verteilerkreis hinein) sowie zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m auf der Hauptfahrbahn der A23 in Fahrtrichtung Süden (Altmannsdorf). In den Sommerferien kommt es außerdem zwischen voraussichtlich 07.07. und 21.07. zu einer durchgehenden Totalsperre der Abfahrtsrampe 19.

A23 Generalsanierung Hochstraße Prater

Im Bereich der Hochstraße Prater (Kn Prater bis ASt Handelskai, km 10,600 bis km 12,290) kommt es ab voraussichtlich 17.03. zu einer 5+3 Verkehrsführung mit einer Überleitungsspur in Fahrtrichtung Süden. Im Zuge der Einrichtungs- und Umstellungsphasen kommt es ab voraussichtlich 17.03. zu

nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m. Tagesaktuelle Informationen sind dahingehend rechtzeitig vor Fahrtantritt aus der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

A 25 – Welser Autobahn

Breitenbeschränkung Erneuerung ÖBB-Brücken

Auf der A25 besteht im Bereich zwischen der ASt Wels Ost und der ASt ÖBB Terminal (km 12,300 bis km 12,800) im Zuge der Erneuerung von drei ÖBB-Brücken noch bis voraussichtlich 11.05. eine Breitenbeschränkung auf 5,75 m in beiden Fahrtrichtungen. Anschließend steht bis voraussichtlich 31.10. eine Durchfahrtsbreite von 5,80 m in beiden Fahrtrichtungen zur Verfügung.

S 3 – Weinviertler Schnellstraße

Höhenbeschränkung B4 – Instandsetzung Brückenobjekt S3.03

Aufgrund einer Instandsetzung des Brückenobjektes S3.03 kommt es im Bereich der B4 Horner Bundesstraße, welche die S3 unmittelbar bei der ASt Stockerau/Nord unterquert, zu einer Höhenbeschränkung auf 4,00 m in Fahrtrichtung Horn. Die Höhenbeschränkung besteht aufgrund eines aufgestellten Schutzgerüsts von voraussichtlich 17.03. bis 31.10.2025. Dies betrifft Transporte, welche von der A22 aus Wien kommend bei der ASt Stockerau/Nord abfahren/wenden.

S 5 – Stockerauer Schnellstraße

Breitenbeschränkung Instandsetzung Wildquerung Seebarn

Im Bereich der ASt Fels am Wagram (km 29,170 bis km 27,580) kommt es zwischen voraussichtlich 15.02. bis 05.07. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Im Anschluss daran kommt es bis Oktober 2025 zu einer Breitenbeschränkung auf 4,10 m in Fahrtrichtung Krems.

S 6 – Semmering Schnellstraße

Breitenbeschränkung Instandsetzung Ankerwände

Auf der S6 kommt es im Bereich zwischen der ASt Gloggnitz und der ASt Maria Schutz (km 20,000 bis km 23,600) zwischen voraussichtlich 22.04. bis 31.10. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breitenbeschränkung Generalsanierung Tunnelkette Semmering

Im Bereich der Tunnelkette Semmering (km 42,400 bis km 21,300) kommt es ab voraussichtlich 10.03. im Zuge der etwa vierjährigen Generalsanierung der gesamten Tunnelkette zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breitenbeschränkung Oberaich-Niklasdorf-Massenberg

Im Bereich zwischen der ASt Leoben West und der HAST Niklasdorf (km 88,850 bis km 96,300) kommt es zwischen voraussichtlich 17.03. bis Ende Oktober zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Ab voraussichtlich Mitte April können breitere Transporte den Baustellenbereich unter kurzzeitiger Anhaltung des Gegenverkehrs durch vereidigte Organe der Straßenaufsicht unter Einsatz von Blaulicht passieren.

S 10 – Mühlviertler Schnellstraße

Höhenbeschränkung im Bereich ASt Unterweikersdorf

Auf der S10 kommt es im Bereich der ASt Unterweikersdorf (km 1,833 bis km 1,865) zwischen voraussichtlich 03.03. bis 01.04. zu einer Höhenbeschränkung auf 4,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Höhere Transporte müssen auf zumindest 4,50 m absenkbar sein, um die betroffenen Brückenobjekte unterfahren zu können.

S 16 – Arlberg Schnellstraße

Breitenbeschränkung Sicherheitsausbau ASt Bings

Im Bereich der ASt Bings (km 61,4 bis 59,75) kommt es heuer im Zuge der Erneuerung der Deckschicht teilweise zu Einschränkungen. Die konkreten Details werden zeitnah bekanntgegeben.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Randbalken

Im Bereich km 5,200 bis km 43,871 der S16 kommt es zwischen voraussichtlich Mai bis September im Bereich von diversen Brückenbauwerken teilweise zu Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,70 m in beiden Fahrtrichtungen. Tagesaktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt aus der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen bzw. werden die konkreten Einschränkungen rechtzeitig bekanntgegeben.

Instandsetzung Galerien Ostrampe

Im Bereich zwischen der HAST Flirsch und der ASt Schnann kommt es zwischen voraussichtlich 22.04. bis 06.06. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

In weiterer Folge kommt es zwischen voraussichtlich 07.06. bis 12.09. zu Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in Fahrtrichtung Arlberg.

In Fahrtrichtung Innsbruck kommt es des Weiteren auch im Bereich zwischen der ASt St. Jakob und der ASt Pettneu zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m im Zeitraum zwischen 19.05. bis 12.09.2025. Tagesaktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt aus der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

S36 – Murtal Schnellstraße

Breitenbeschränkung Errichtung Pannenbuchten

Entlang der gesamten S36 kommt es im Zuge der Errichtung von Pannenbuchten zwischen voraussichtlich 12.05. bis 28.11. abschnittsweise zu Breitenbeschränkungen auf 5,00 m in beiden Fahrtrichtungen. Tagesaktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt aus der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.