

ASFINAG-Baustellenausblick Sondertransporte – 2. Halbjahr 2025

DISCLAIMER:

Der vorliegende Ausblick spiegelt den aktuellen Planungs- und Kenntnisstand vom 09.07.2025 wider – Verschiebungen oder Veränderungen sind daher jederzeit möglich (Alle Angaben ohne Gewähr). Im vorliegenden Ausblick werden lediglich die aus Sicht von Sondertransporten besonders kritischen Baustellen berücksichtigt. Baustellenbeschränkungen in Knotenbereichen, welche mehrere Autobahnen betreffen, können auch mehrfach angeführt sein.

Tagesaktuelle Informationen sind stets der ASFINAG-Baustelleninformation zu entnehmen (Online verfügbar unter: <https://baustelleninfo.asfinag.at/>).

A 1 – West Autobahn

Breitenbeschränkung Kleinflächen- und Betondeckensanierungen

Auf der gesamten A1 (inkl. der A21) kommt es im Zuge von Kleinflächen- und Betondeckensanierungen zwischen voraussichtlich Anfang März bis Oktober teilweise zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen (teilweise mehrmals wöchentlich jeweils im Zeitfenster zwischen 20:00 und 05:00 Uhr). Tagesaktuelle Informationen sind daher rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Breitere Transporte, welche eine Nachtfahrt vorgeschrieben haben, können die Baustellenbereiche prinzipiell in den folgenden Nächten passieren:

- In Fahrtrichtung Wien jeweils in den Nächten von Donnerstag auf Freitag, von Freitag auf Samstag und von Sonntag auf Montag
- In Fahrtrichtung Salzburg jeweils in den Nächten von Dienstag auf Mittwoch, von Freitag auf Samstag und von Sonntag auf Montag

Breitenbeschränkung Instandsetzung St. Pölten Süd-Völlerndorf

Im Bereich zwischen der ASt St. Pölten Süd und der ASt Loosdorf (km 59,000 bis km 64,400) kommt es zwischen voraussichtlich 25.04. und 30.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,60 m in Fahrtrichtung Wien. Zusätzlich kommt es zwischen voraussichtlich 21.07. bis 31.07. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,10 m in Fahrtrichtung Wien, jeweils im Zeitraum von Montag 09:00 Uhr früh bis Donnerstag 05:00 Uhr. Breitere Transporte können den Baustellenbereich in dieser Phase nur in den Nächten von Sonntag auf Montag, von Donnerstag auf Freitag oder von Freitag auf Samstag (unter Beachtung der Feriensperrzeiten) passieren.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Überführungen A1.U21 und A1.U22

Im Bereich zwischen der ASt Amstetten West und der ASt Amstetten Ost (km 113,000 bis km 115,000) kommt es im Zuge der Um- und Abbauphasen teilweise zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf

3,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte, welche eine Nachtfahrt vorgeschrieben haben, können den Baustellenbereich dabei prinzipiell in den folgenden Nächten passieren:

- In Fahrtrichtung Wien jeweils in den Nächten von Donnerstag auf Freitag, von Freitag auf Samstag und von Sonntag auf Montag
- In Fahrtrichtung Salzburg jeweils in den Nächten von Dienstag auf Mittwoch, von Freitag auf Samstag und von Sonntag auf Montag

Breitenbeschränkung Neubau Aurachbrücke

Im Bereich zwischen der ASt Laakirchen West und der ASt Regau (km 221,600 bis km 223,000) besteht noch bis voraussichtlich 15.09. eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den angegebenen Bereich nicht passieren

Breitenbeschränkung Lärmschutzmaßnahmen Haag-St. Valentin

Im Bereich zwischen der ASt Asten und dem Kn Linz (km 162,650 bis km 169,047) besteht noch bis voraussichtlich Oktober eine Breitenbeschränkung auf 6,10 m in Fahrtrichtung Salzburg. Die linke Fahrspur (Überleitungsspur) darf von Sondertransporten nicht befahren werden.

Im Zuge einer Bauphasenumstellung kommt es bis voraussichtlich 18.07. zu Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in den Nachtstunden, jeweils im Zeitfenster von 20:00 bis 05:00 Uhr.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Schmittenhäusl-Thalgau und Oberwang-Mondsee

Im Bereich zwischen der ASt Oberwang und der ASt Thalgau (km 265,300 bis km 274,350) besteht noch bis voraussichtlich 06.12. eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte benötigen eine Ladehöhe von mindestens 80 cm und können den Baustellenbereich nur in Abstimmung und positiver Einvernahme mit den Baustellenverantwortlichen passieren.

A 2 – Süd Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Wöllersdorf-Wr. Neustadt

Im Bereich zwischen der ASt Wöllersdorf und dem KN Wr. Neustadt (km 38,287 bis km 46,500) besteht noch bis voraussichtlich 30.11. eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in Fahrtrichtung Graz. Sämtliche Transporte über 3,00 m Breite müssen in Fahrtrichtung Graz über die beiden linken Fahrspuren (Überleitungsspuren) geführt werden. Die rechte Fahrspur (inkl. der ASt Wöllersdorf, ASt Wr. Neustadt West, Kn Wr. Neustadt) darf in Fahrtrichtung Graz mit über 3,00 m Breite nicht befahren werden.

Breitenbeschränkung Generalsanierung Pinggau- Allhau

Im Bereich zwischen der ASt Pinkafeld und der ASt Hartberg (km 112,100 bis 102,000) besteht noch bis voraussichtlich 20.11. eine Breitenbeschränkung auf 3,30 m sowie eine Gewichtsbeschränkung auf max. 120 t Gesamtgewicht in Fahrtrichtung Graz.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Gleisdorf Süd-Gleisdorf West

Im Bereich zwischen der ASt Gleisdorf Süd und der ASt Gleisdorf West (km 156,250 bis km 160,377) besteht noch bis voraussichtlich 30.10. eine Breitenbeschränkung auf 4,10 m in Fahrtrichtung Graz. Breitere Transporte können den angegebenen Bereich nicht passieren.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Herzogberg-Unterwald

Im Bereich zwischen der ASt Steinberg und der ASt Modriach (km 212,900 bis km 218,800) besteht noch bis voraussichtlich 31.08. eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breitenbeschränkung Generalsanierung Tunnelkette Pack

Im Bereich der Tunnelkette Pack (km 221,0 bis km 226,0) besteht ab September im Zuge einer Generalsanierung eine durchgehende 2+0 Verkehrsführung (Gegenverkehr in einer Tunnelröhre). Dementsprechend kommt es zu einer Breitenbeschränkung auf 3,25 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Sondertransporte werden dann zweimal wöchentlich (jeweils Montag Abend und Donnerstag Abend) durch die Tunnelkette geschleust. Die genauen Schleusungs- und Anmeldemodalitäten werden rechtzeitig über den Sondertransport-Newsletter sowie über die ASFINAG-Webseite kommuniziert.

Breitenbeschränkung und Totalsperren Tunnel Donnersberg, Haberberg und Kollmann

Im Bereich zwischen der ASt St.Andrä und der ASt Griffen (km 265 bis km 273) kommt es zwischen voraussichtlich 29.09. bis 12.12. zu untertägigen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen, im Regelfall von Montag bis Freitag jeweils täglich im Zeitfenster zwischen 07:00 Uhr bis 17:00 Uhr.

Im Zeitraum vom 29.09. bis 31.10. kommt es außerdem im Regelfall täglich zu nächtlichen Totalsperren Fahrtrichtung Italien, jeweils im Zeitfenster zwischen 20:00 Uhr bis 05:00 Uhr. Breitere Sondertransporte können diesen Bereich in Fahrtrichtung Italien nur in der Nacht von Samstag auf Sonntag sowie Sonntag auf Montag passieren.

Im Zeitraum vom 03.11. bis 12.12. kommt es dann im Regelfall täglich zu nächtlichen Totalsperren Fahrtrichtung Wien, jeweils im Zeitfenster zwischen 20:00 Uhr bis 05:00 Uhr. Breitere Sondertransporte können diesen Bereich in Fahrtrichtung Wien nur in der Nacht von Samstag auf Sonntag sowie Sonntag auf Montag passieren.

Breitenbeschränkung Instandsetzung G30-G33

Im Bereich zwischen der ASt Griffen und der ASt Völkermarkt West (km 274 bis km 280) kommt es zwischen voraussichtlich 15.09. bis 04.12. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,60 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich voraussichtlich mittels kurzzeitiger Gegenverkehrsanhaltung passieren.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Bären Tunnel und Brückenobjekte

Im Bereich zwischen der ASt Villach-Warmbad und der ASt Hermagor (km 369,000 bis 372,000) besteht noch bis voraussichtlich 09.09. eine Breitenbeschränkung auf 4,10 m in Fahrtrichtung Wien. Breitere Transporte werden beginnend ab 14.07. einmal wöchentlich, jeweils in der Nacht von Montag auf

Dienstag, durch den Baustellenbereich geschleust. Die Schleusungs- und Anmeldemodalitäten sind [auf der Webseite der ASFINAG](#) zu finden.

Ab voraussichtlich 10.09. kommt es dann zu einer Breitenbeschränkung auf 4,10 m in Fahrtrichtung Italien. Breitere Transporte werden dann ebenfalls einmal wöchentlich, jeweils in der Nacht von Donnerstag auf Freitag, durch den Baustellenbereich geschleust.

A 4 – Ost Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Kn Schwechat

Im Bereich des Kn Schwechat kommt es auf der A4 zwischen voraussichtlich 05.03. bis 31.07 zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Wien. Die Relation von Ungarn kommend auf die S1 in Fahrtrichtung Vösendorf ist hiervon im Regelfall nicht betroffen.

In weiterer Folge kommt es ab voraussichtlich 01.08. bis 31.10. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Ungarn. In diesem Zeitraum kommt es außerdem in insgesamt 10 Nächten zu Breitenbeschränkungen auf 3,50 m auf der Rampe 3 (von der A4 aus Ungarn kommend auf die S1 in Fahrtrichtung Vösendorf).

Unabhängig davon besteht ganzjährig eine Breitenbeschränkung auf 3,50m auf der Rampe 4 (von der S1 aus Vösendorf kommend auf die A4 in Fahrtrichtung Wien).

Breitenbeschränkung Instandsetzung Kn Prater – BU Schwechat

Im Bereich zwischen dem Kn Prater und der Betriebsumkehr (BU) Schwechat (km 0,300 bis km 6,800) besteht noch bis voraussichtlich Ende 2026 eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen.

In vereinzelt Nächten kann es teilweise zu Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen sowie zu kurzzeitigen Verkehrsanhaltungen kommen. Tagesaktuelle Informationen sind daher rechtzeitig vor Fahrtantritt aus der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Im Bereich RFB Wien zwischen ASt. Simmeringer Haide und Knoten Prater wird im Zeitraum 07.07.2025 bis vss. Ende August 2025 eine dauerhafte Inselbaustelle eingerichtet, die Durchfahrtsbreite ist in diesem Zeitraum auf 3,50m beschränkt.

A5 – Nord/Weinviertel Autobahn

Breitenbeschränkung diverse Instandsetzungen

Auf der A5 besteht im Zuge von diversen Instandsetzungen (u.a. Hochwasserschäden) im Bereich zwischen der ASt Mistelbach Ost und der ASt Großkrut (km 26,500 bis km 40,500) noch bis voraussichtlich Mitte Juli eine Breitenbeschränkung auf 4,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

In weiterer Folge kommt es im Bereich zwischen der AS Poysdorf Süd und der ASt Großkrut (km 35,500 bis km 41,700) von September bis Oktober 2025 zu einer Breitenbeschränkung auf 4,50 m in beiden Fahrtrichtungen aufgrund von Instandsetzungen (insb. Unwetterschäden). Zusätzlich erfolgt in diesem

Zeitraum eine tageweise Sperre der Rampen 2 und 3 der ASt Großkrut (Auf- und Abfahrt in Fahrtrichtung Drasenhofen).

Des Weiteren kommt es im Zeitraum September bis Oktober 2025 für die Dauer von etwa 2 Wochen zu einer Totalsperre der Umfahrung Drasenhofen in Fahrtrichtung Brunn. Dementsprechend kommt es hierbei auch in Fahrtrichtung Wien zu einer Breitenbeschränkung auf 3,60 m.

A7 – Mühlkreis Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Überführung Prinz Eugenstraße LZ30

Auf der A7 besteht im Bereich der ASt Prinz Eugenstraße (km 9,487 bis km 10,252) noch bis voraussichtlich 09.07. eine Breitenbeschränkung auf 3,40 m in Fahrtrichtung Freistadt (Norden). Breitere Transporte müssen den Baustellenbereich in Fahrtrichtung Freistadt über die Auf- und Abfahrtsrampen 1 und 2 der ASt Prinz Eugenstraße umfahren.

Im Anschluss daran kommt es zwischen voraussichtlich 09.07. und 09.09. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,40 m in Fahrtrichtung Süden (A1). Breitere Transporte müssen den Baustellenbereich in Fahrtrichtung Süden (A1) dann ebenfalls über die Auf- und Abfahrtsrampen 3+4 der ASt Prinz Eugenstraße durchfahren.

A 8 – Innkreis Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Hochstraße Gstötten

Im Bereich zwischen der ASt Ort im Innkreis und der ASt Schärding-Suben (km 72,300 bis km 73,600) kommt es zwischen voraussichtlich 29.07.2025 bis Juli 2026 zu einer Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen.

A 9 – Pyhrn Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Lainberg-Windischgarsten

Im Bereich zwischen der ASt St.Pankraz und der ASt Spital/Pyhrn (km 42,560 bis km 54,000) ist der Baustellenbereich über die Sommerferien weitestgehend frei befahrbar, ehe es dann ab voraussichtlich 09.09. wieder zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen kommt.

Breitenbeschränkung Neubau Mautstelle Bosruck

Im Zuge des Neubaus der Mautstelle Bosruck besteht noch bis Jahresende eine Breitenbeschränkung auf 5,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Bereich nach Vorlage einer Routenprüfung passieren. Transporte über 35,00 m Länge müssen im Detail geprüft werden.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Mautern-Kammern

Im Bereich zwischen der ASt Kalwang und der Raststation Kammern (km 111,900 bis km 118,550) besteht noch bis voraussichtlich 30.10. eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen. Gegenverkehrsanhaltungen sind in der aktuellen Bauphase nicht mehr erforderlich.

Rampensperren Instandsetzung Ast Traboch

Im Zuge der Instandsetzung der ASt Traboch kommt es noch bis voraussichtlich 26.09. zu nachfolgenden Rampensperren:

- vom 30.06. bis 18.08. Totalsperre der Rampe B (Auffahrtsrampe von Traboch kommend auf die A09 in Fahrtrichtung Graz)
- vom 18.08. bis 26.09. Totalsperre der Rampen B und D (Auffahrtsrampen von Traboch kommend auf die A09 in beide Fahrtrichtungen)

Breitenbeschränkung Instandsetzung Deutschfeistritz-Gratkorn

Im Bereich zwischen dem Kn Deutschfeistritz und der ASt Gratkorn Süd (km 168,300 bis km 172,500) besteht noch bis voraussichtlich 30.11.2026 eine Breitenbeschränkung auf 6,25 m in beiden Fahrtrichtungen. An vereinzelt Wochenenden kann es des Weiteren zu Breitenbeschränkungen auf 4,00 m kommen – tagesaktuelle Informationen sind dahingehend rechtzeitig vor Fahrtantritt aus der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Unabhängig davon besteht eine Gewichtsbeschränkung auf max. 140 t Gesamtgewicht.

Breitenbeschränkung Instandsetzung HAST Graz Nord

Im Bereich der HAST Graz Nord besteht noch bis voraussichtlich 30.09. eine Breitenbeschränkung auf 3,45 m im Bereich der Abfahrtsrampe nach Graz (von der A09 aus Voralpenkreuz kommend auf die L302b Judendorfer Straße). Breitere Transporte müssen über die ASt Gratkorn Süd und die B67 ausweichen.

A 10 – Tauern Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Ankerwand/Stützmauer und Einhausung Flachau

Im Bereich zwischen der ASt Altenmarkt und der ASt Flachauwinkel (km 64,800 bis km 70,500) besteht noch bis voraussichtlich Ende November 2026 eine Breitenbeschränkung auf 4,10 m in Fahrtrichtung Salzburg. In Fahrtrichtung Villach steht hingegen eine Durchfahrtsbreite von 6,10 m zur Verfügung.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Eisentratten - Gmünd

Im Bereich zwischen der ASt Rennweg-Katschberg und der ASt Gmünd-Maltatal (km 126,500 bis km 129,300) besteht noch bis voraussichtlich März 2026 eine Breitenbeschränkung auf 4,10 m in Fahrtrichtung Villach.

Breiten- und Gewichtsbeschränkung Neubau L43 Talübergang Steinbrückenbach

Im Zuge der Erneuerung des Talübergangs Steinbrückenbach (Brückenobjekt L43) zwischen der ASt Gmünd-Maltatal und dem Kn Spittal (km 136,00 bis km 139,20) besteht aus statischen Gründen bis zur Fertigstellung des neuen Tragwerks eine durchgehende Gewichtsbeschränkung auf 90 Tonnen Gesamtgewicht. Um Schäden am Brückentragwerk und damit eine Totalsperre der A10 für Sondertransporte zu vermeiden, ist diese Gewichtsbeschränkung unbedingt strikt einzuhalten. Dementsprechend ist hierbei auch mit verstärkten Gewichtskontrollen zu rechnen.

Transporte zwischen 60 t bis max. 90 t Gesamtgewicht haben die Brückenbereiche auf dem jeweils linken Fahrstreifen (möglichst nahe der Baustellen- bzw. Richtungsabtrennung) im Alleingang mit max. 10 km/h zu befahren.

Im Zuge der Baumaßnahmen steht im Regelfall eine Durchfahrtsbreite von 5,40 m in beiden Fahrtrichtungen zur Verfügung.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Knoten Spital

Im Bereich des Knoten Spital (ASt Lendorf) kommt es noch bis voraussichtlich 12.09. zu diversen Einschränkungen in den Rampenbereichen. In weiterer Folge kommt es zwischen voraussichtlich 26.09. bis 14.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,75 m auf der Hauptfahrbahn der A10 in Fahrtrichtung Villach.

Breiteneinschränkung Instandsetzung Beleuchtung Tunnel Kroislerwand

Im Tunnel Kroislerwand (km 166,0 bis km 167,0) wird die Einfahrts- und Durchfahrtsbeleuchtung instandgesetzt. Hierbei kommt es zwischen voraussichtlich 22.09. bis Ende November zu einer Breitenbeschränkung auf 3,25 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breiteneinschränkung Instandsetzung Unterflurtrasse St.Andrä

Im Bereich der Unterflurtrasse St.Andrä (km 166,0 bis km 167,0) kommt es zwischen voraussichtlich 15.09. bis Mitte Mai 2026 zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

A11 – Karawanken Autobahn

Breitenbeschränkung Generalerneuerung Brückenobjekt KA09

Auf der A11 besteht im Zuge der Generalerneuerung des Brückenobjekts KA09 (Bereich km 11,80 bis 13,10) ab 24.05. bis 14.09. ein Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen sowie eine Gewichtsbeschränkung auf max. 120 Tonnen Gesamtgewicht.

Ab 15.09. kommt es dann zu einer Breitenbeschränkung auf 3,60 m in beiden Fahrtrichtungen bis Ende Oktober. Es folgt eine Breitenbeschränkung auf 4,10 m in beiden Fahrtrichtungen bis Ende des Jahres 2025.

A 12 – Inntal Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Wörgler Innbrücke

Auf der A12 besteht im Zuge der Instandsetzung der Wörgler Innbrücke auf der Hauptstrecke im Bereich der ASt Wörgl Ost (km 15,400 bis km 17,900) noch bis voraussichtlich 31.10. eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich nicht passieren und benötigen eine Ausweichroute.

Breiten- und Höhenbeschränkung sowie Sperren im Bereich Hall in Tirol

Im Bereich der ASt Hall in Tirol / West besteht noch bis voraussichtlich 28.11. eine Breitenbeschränkung auf 5,75 m sowie eine Höhenbeschränkung auf 4,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

Des Weiteren kommt es zu nächtlichen wechselseitigen Rampensperren an Wochenenden bei der ASt Innsbruck Ost. Die genauen Einschränkungen werden zeitnah in der ASFINAG-Baustelleninfo veröffentlicht.

Breiten- und Höhenbeschränkung sowie Totalsperren Feldwegüberführung Vomp

Im Abschnitt ASt Schwaz bis ASt Vomp besteht noch bis voraussichtlich 14.11. eine Breitenbeschränkung auf 5,75 m in beiden Fahrtrichtungen. Ab voraussichtlich 15.07. kommt es des Weiteren zu einer Höhenbeschränkung auf 4,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Haiming - Roppen

Im Bereich zwischen der ASt Haiming-Ötztal und der ASt Imst (km 123,200 bis km 131,400) kommt es im Roppener Tunnel und im Freiland zwischen voraussichtlich 01.06. bis 30.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,25 m in beiden Fahrtrichtungen. Transporte mit einer Breite über 3,25 m bis 3,70 m können hier voraussichtlich mittels Gegenverkehrsanhaltung in den Nachtstunden (22:00 bis 05:00 Uhr) durchgeführt werden. Die erforderliche Gegenverkehrsanhaltung darf nur in Abstimmung und positiver Einvernahme mit der VMZ St.Jakob und nur durch vereidigte Organe der Straßenaufsicht unter Einsatz von Blaulicht oder durch die Polizei erfolgen.

Zusätzlich kommt es bei der ASt Haiming-Ötztal vereinzelt zu Totalsperren der Rampen 1 (Abfahrt von Innsbruck kommend auf die B186) sowie 2 (Auffahrt von der B186 kommend auf die A12 in Fahrtrichtung Bregenz). Auf diesen Rampen besteht außerdem noch bis voraussichtlich 17.10. eine Höhenbeschränkung auf 4,00 m.

Breitenbeschränkung Sanierung Abflussgerinne Galgenmure

Im Bereich zwischen der ASt Haiming-Ötztal und der ASt Imst (km 121,500 bis km 121,00) kommt es zwischen voraussichtlich 01.09.2025 bis 31.03.2026 zu einer Breitenbeschränkung auf 5,60 m in Fahrtrichtung Innsbruck. Zeitweise ist mit Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,70 m zu rechnen.

A 13 – Brenner Autobahn

Gewichts- und Breitenbeschränkung Bestandssicherung Sillbrücke II

Auf der A13 besteht im Bereich der Sillbrücke II (km 3,000 bis km 3,500) noch bis voraussichtlich Ende 2028 eine Gewichtsbeschränkung auf max. 70 t Gesamtgewicht sowie eine Beschränkung der höchstzulässigen Gleichlast auf 7,00 t/m. Transporte zwischen 44,00 und 70,00 t können die Baustelle am 2. Fahrstreifen mit 70 m Abstand zum voranfahrenden und nachfolgenden Verkehr mit max. 50 km/h durchfahren (ausgenommen Autokräne: Autokräne über 60,00 t Gesamtgewicht dürfen das Brückenobjekt in beiden Fahrtrichtungen nicht befahren. Autokräne zwischen 48,00 und 60,00 t Gesamtgewicht können die Baustelle hingegen am 2. Fahrstreifen mit 70 m Abstand zum voranfahrenden und nachfolgenden Verkehr mit max. 30 km/h in den Nachtstunden durchfahren).

Die Durchfahrtsbreite ist aufgrund der 4+0 Verkehrsführung auf 5,85m beschränkt.

Breitenbeschränkung Instandsetzung PP Europabrücke bis ASt Schönberg-Stubaital

Im Bereich zwischen dem PP Europabrücke und der ASt Schönberg-Stubaital (km 8,100 bis km 19,970) kommt es zwischen voraussichtlich 06.05. bis 30.07. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,70 m in Fahrtrichtung Innsbruck. Sondertransporte bis zu einer max. Breite von 3,70 m haben den Baustellenbereich auf der linken Fahrspur zu durchfahren.

Auf der Richtungsfahrbahn Italien steht im genannten Zeitraum hingegen eine Durchfahrtsbreite von 5,80 m zur Verfügung.

Breitenbeschränkung Umbau ASt Matrei-Steinachs

Im Bereich der ASt Matrei-Steinach kommt es im Zuge der Erneuerung der Nebenmautstellen zwischen voraussichtlich 28.04. bis 31.10. zu Breitenbeschränkungen und vereinzelt Totalsperren der Rampenbereiche. Tagesaktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt aus der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Gewichtsbeschränkung Luegbrücke

Auf der Luegbrücke (km 31,500 bis km 32,350) besteht aus statischen Gründen eine durchgehende verordnete Gewichtsbeschränkungen auf 44,00 t Gesamtgewicht, welche bis zur Fertigstellung des neuen Tragwerks erforderlich bleibt. Seit 01.01.2025 ist die Luegbrücke zudem aus statischen Gründen nur mehr einstreifig befahrbar, wobei eine Breitenbeschränkung auf 3,70 m in beiden Fahrtrichtungen besteht. Transporte können den Baustellenbereich bis zu einer max. Breite von 3,70 m in den Nachtstunden am linken bzw. innen zur Tragwerksachse situierten Fahrstreifen passieren, sofern eine Ladehöhe von mindestens 1,00 m gegeben ist.

A14 - Rheintal / Walgau Autobahn

Breitenbeschränkung Pfändertunnel

Im Pfändertunnel kommt es zwischen voraussichtlich 08.09. bis 24.10. wieder zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen, im Regelfall täglich jeweils von 20:00 bis 05:00 Uhr. An den Tagen von voraussichtlich 07.10. bis 10.10. sowie am 13.10. wird ergänzend auch untertags der Verkehr mit den bekannten Beschränkungen geführt.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Wolfurt

Im Bereich zwischen dem Kn Bregenz und der ASt Wolfurt-Lauterach (km 8,70 bis 12,70) besteht noch bis voraussichtlich Oktober 2025 eine Breitenbeschränkung auf 5,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Klaus

Im Bereich der ASt Klaus (km 31,80 bis 32,60) kommt es bis November 2025 zu Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,70 m.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Nüziders / Brückenobjekt W24

Im Bereich vor der ASt Bludenz-Nüziders und der HAST Brandnertal (km 54,20 bis 58,00) ergeben sich aufgrund einer Bauphasenumstellung ab voraussichtlich Juni 2025 bis November 2025 Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,70 m in beiden Fahrtrichtungen.

A 21 – Wiener Außenring Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Hochstraß-Alland

Im Bereich zwischen der ASt Hochstraß und der ASt Alland (km 3,370 bis 13,850) besteht noch bis voraussichtlich 24.07. eine Breitenbeschränkung auf 4,50 m in Fahrtrichtung Wien. **Sämtliche Sondertransporte müssen über die rechte Fahrspur geführt werden.**

Im Anschluss daran steht dann bis voraussichtlich 22.10. eine Durchfahrtsbreite von 5,20 m in Fahrtrichtung Wien zur Verfügung.

Breitenbeschränkungen Generalsanierung Knoten Vösendorf

Im Knoten Vösendorf kommt es zwischen 21.07. bis 05.08. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,90 m auf der Relation von der S1 aus Schwechat kommend auf die A21 in Fahrtrichtung Steinhäusl. Hiervon sind dementsprechend auch die Relationen von der A2 aus Graz kommend auf die A21 in Fahrtrichtung Steinhäusl betroffen sowie von der S1 aus Schwechat kommend auf die A2 in Fahrtrichtung Graz. Eine Umfahrungsmöglichkeit besteht über die A23 bzw. die ASt Favoriten (Wendevorgang).

Des Weiteren kommt es zwischen voraussichtlich 30.07. bis 20.08. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,90 m auf der Relation von der A21 aus Steinhäusl kommend auf die A2 in Fahrtrichtung Graz. Eine Umfahrungsmöglichkeit besteht auch hier über die A23 bzw. die ASt Favoriten (Wendevorgang).

Zwischen voraussichtlich 25.08. bis 15.10. kommt es dann zu einer Breitenbeschränkung auf 3,90 m auf der Relation von der A23 aus Wien kommend auf die A21 in Fahrtrichtung Steinhäusl.

Im Zuge von Phasenumstellungen und Rückbaumaßnahmen kommt es außerdem teilweise zu Breitenbeschränkungen auf 3,10 m. Tagesaktuelle Informationen sind diesbezüglich rechtzeitig vor Fahrtantritt aus der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

A 23 – Autobahn Südosttangente Wien

Breitenbeschränkung Instandsetzung Stützmauern Favoriten

Auf der A23 kommt es im Bereich der ASt Favoriten (km 5,200 bis km 6,600) noch bis voraussichtlich Jahresende zu nächtlichen Totalsperren der Abfahrtsrampe 19 (Abfahrt von Kaisermühlen kommend in den Verteilerkreis hinein) sowie zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m auf der Hauptfahrbahn der A23 in Fahrtrichtung Süden (Altmannsdorf). In den Sommerferien kommt es außerdem zwischen 07.07. und 21.07. zu einer durchgehenden Totalsperre der Abfahrtsrampe 19.

Breitere Transporte können den Baustellenbereich nur in Abstimmung und positiver Einvernahme mit den Baustellenverantwortlichen an den vorgegebenen Tagen passieren.

A23 Generalsanierung Hochstraße Prater

Im Bereich der Hochstraße Prater (Kn Prater bis ASt Handelskai, km 10,600 bis km 12,290) besteht noch bis voraussichtlich Ende September eine 5+3 Verkehrsführung mit einer Überleitungsspur in Fahrtrichtung Süden, welche von Sondertransporten nicht befahren werden darf. Im Zuge von Nacharbeiten kann es teilweise zu Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,10 m kommen. Tagesaktuelle Informationen sind dahingehend rechtzeitig vor Fahrtantritt aus der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

A 25 – Welser Autobahn

Breitenbeschränkung Erneuerung ÖBB-Brücken

Auf der A25 besteht im Bereich zwischen der ASt Wels Ost und der ASt ÖBB Terminal (km 12,300 bis km 12,800) im Zuge der Erneuerung von drei ÖBB-Brücken noch bis voraussichtlich 31.10. eine Breitenbeschränkung auf 5,80 m in beiden Fahrtrichtungen.

S 3 – Weinviertler Schnellstraße

Höhenbeschränkung B4 – Instandsetzung Brückenobjekt S3.03

Aufgrund einer Instandsetzung des Brückenobjektes S3.03 kommt es im Bereich der B4 Horner Bundesstraße, welche die S3 unmittelbar bei der ASt Stockerau/Nord unterquert, zu einer Höhenbeschränkung auf 4,00 m in Fahrtrichtung Horn. Die Höhenbeschränkung besteht aufgrund eines aufgestellten Schutzgerüsts noch bis voraussichtlich 31.10. Dies betrifft Transporte, welche von der A22 aus Wien kommend bei der ASt Stockerau/Nord abfahren/wenden.

Nachtsperren in Fahrtrichtung Wien

Im Bereich zwischen der ASt Großstelzendorf und der ASt Göllersdorf (km 14,70 bis 15,80) kommt es zwischen voraussichtlich 07.07. bis 31.08. in insgesamt 15 Nächten zu Totalsperren der S3 in Fahrtrichtung Wien, jeweils von Montag bis Freitag im Zeitfenster zwischen 20:00 bis 05:00 Uhr.

S 5 – Stockerauer Schnellstraße

Breitenbeschränkung Instandsetzung Wildquerung Seebarn

Im Bereich der ASt Fels am Wagram (km 29,170 bis km 27,580) besteht noch bis voraussichtlich Oktober eine Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Krems.

S 6 – Semmering Schnellstraße

Breitenbeschränkung Instandsetzung Ankerwände

Auf der S6 besteht im Bereich zwischen der ASt Gloggnitz und der ASt Maria Schutz (km 20,000 bis km 23,600) noch bis voraussichtlich 31.10. eine Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breitenbeschränkung Generalsanierung Tunnelkette Semmering

Im Bereich der Tunnelkette Semmering (km 42,400 bis km 21,300) besteht im Zuge der etwa vierjährigen Generalsanierung derzeit eine Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breitenbeschränkung Oberaich-Niklasdorf-Massenberg

Im Bereich zwischen der ASt Leoben West und der HAST Niklasdorf (km 88,850 bis km 96,300) besteht noch bis voraussichtlich Ende Oktober eine Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich unter kurzzeitiger Anhaltung des Gegenverkehrs durch vereidigte Organe der Straßenaufsicht unter Einsatz von Blaulicht passieren.

S 16 – Arlberg Schnellstraße

Breitenbeschränkung Instandsetzung Randbalken

Im Bereich km 5,200 bis km 43,871 der S16 kommt es zwischen voraussichtlich Mai bis September im Bereich von diversen Brückenbauwerken teilweise zu Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,70 m in beiden Fahrtrichtungen. Tagesaktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt aus der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen bzw. werden die konkreten Einschränkungen rechtzeitig bekanntgegeben.

Instandsetzung Galerien Ostrampe

Im Bereich zwischen der HAST Flirsch und der ASt Schnann besteht noch bis voraussichtlich 12.09. eine Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in Fahrtrichtung Arlberg.

In Fahrtrichtung Innsbruck kommt es des Weiteren auch im Bereich zwischen der ASt St. Jakob und der ASt Pettneu zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 im Zeitraum zwischen 19.05. bis 12.09. Tagesaktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt aus der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

S36 – Murtal Schnellstraße

Breitenbeschränkung Errichtung Pannenbuchten

Entlang der gesamten S36 kommt es im Zuge der Errichtung von Pannenbuchten zwischen voraussichtlich 12.05. bis 28.11. abschnittsweise zu Breitenbeschränkungen auf 5,00 m in beiden Fahrtrichtungen. Tagesaktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt aus der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.