

A 4 AISIFINIAIG aktuell



Wir bauen für Sie!

Die A 4 Ostautobahn – eine wichtige Versorgungssachse für die Stadt Wien

Die A 4 ist das Tor zum Osten und verbindet Wien mit Ungarn sowie der Slowakei und führt zum internationalen Flughafen Wien-Schwechat. 18 Millionen Fahrzeuge fahren jedes Jahr auf der A 4. Dementsprechend abgenutzt ist diese stark befahrene Mobilitätsachse. 40 Jahre nach ihrer Eröffnung machen wir die A 4 ab Ende Juli bis 2026 fit für die Zukunft.

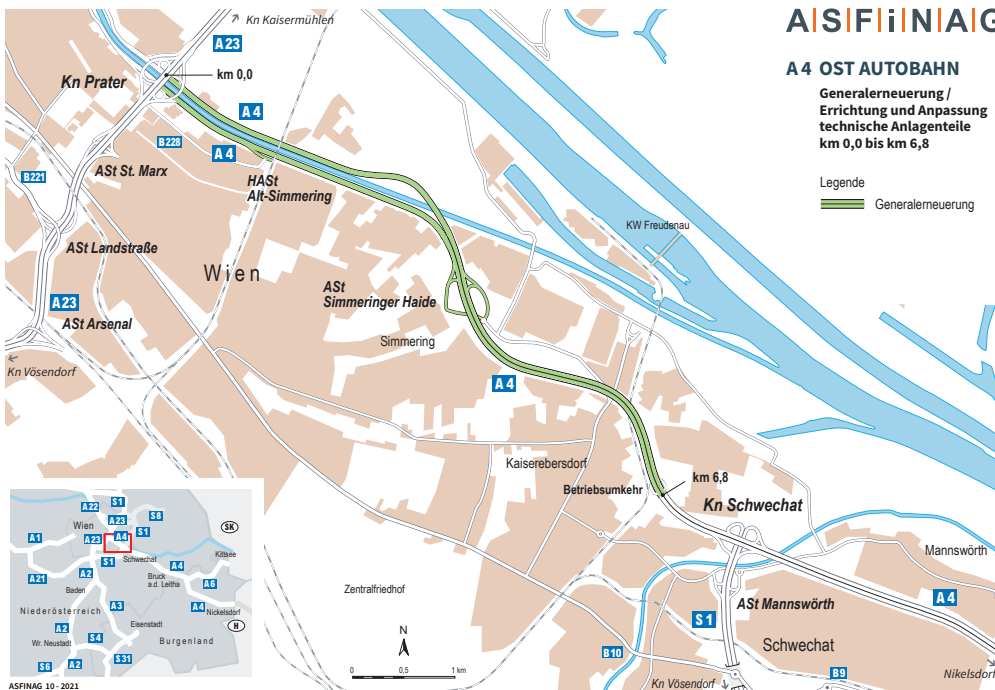
Damit die A 4 trotz Baustelle sicher ist, müssen stets zwei Fahrspuren je Fahrtrichtung offen bleiben, bei einer einspurigen Sanierung käme es täglich zu einem kilometerlangen Stau und die innerstädtischen Straßen wären durch den Ausweichverkehr enorm belastet. Daher muss für die Baustellenverkehrsführung der Bereich zwischen Knoten Prater und Simmeringer Haide verbreitert werden.

Während der Nachtstunden wird es während der Bauzeit zu Fahrstreifensperren kommen, ebenso werden die Ab- und Auffahrten in den Anschlussstellen Simmeringer Haide, sowie Alt Simmering fallweise gesperrt. Unter Tags sind die beiden bestehenden Fahrstreifen immer aufrecht, sie werden verschmälert, nach links oder rechts verschwenkt und führen auch zu beiden Seiten an der Baustelle vorbei.

IHRE VORTEILE IM ÜBERBLICK:

- **Sicher unterwegs**
Neuer Fahrbahnbelag, Leitschienen sowie Beleuchtungssystem
- **Mehr Lebensqualität**
Die neue Lärmschutzwand reduziert den Lärm für 17.000 Anrainende
- **Optimaler Umweltschutz**
Neue Entwässerungseinrichtungen auf dem aktuellen Stand der Technik

Generalsanierung der A 4 Ostautobahn



BLEIBEN SIE AUF DEM LAUFENDEN!

Sie sind interessiert am Bauprojekt A 4 Generalerneuerung?

Sie möchten über Baufortschritte, aktuelle Sperren und Verkehrsführungen informiert werden?

Melden Sie sich einfach für unseren Newsletter an:



asfinag.at/Sanierung-A4-Prater-Schwechat

Ende Juli beginnt die ASFINAG mit der dringend notwendigen und umfassenden Generalsanierung der A 4 Ostautobahn. Konkret wird der etwa sechs Kilometer lange Abschnitt vom Knoten Prater bis zum Knoten Schwechat saniert. Die Fertigstellung ist 2026 vorgesehen.

Es wird die komplette Fahrbahn in einem Ausmaß von 146.000 m² erneuert, ebenso alle Leitschienen sowie die Beleuchtungssysteme und technischen Einrichtungen. Außerdem werden zeitgemäße Entwässerungseinrichtungen gebaut, die die Abwässer besser reinigen. Weiters werden bis zu acht Meter hohe neue Lärmschutzwände errichtet, die in Zukunft 17.000 Anrainende schützen, indem der Lärm um rund acht Dezibel verringert wird.

Wir versuchen, die Bauarbeiten mit so wenig Einschränkungen und Unannehmlichkeiten für Sie wie möglich durchzuführen und bitten Sie auch um Verständnis.



Impressum: Medieninhaber und Herausgeber: ASFINAG Bau Management GmbH, Schnirchgasse 17, 1030 Wien. **Redaktion:** Susanne Leiter. **Grafische Gestaltung:** ASFINAG Marketing. **Druck:** Print Alliance, Bad Vöslau, Auflage: 53.153 Stück. **Stand:** 2024/06. info@asfinag.at, asfinag.at



Für Fragen, Beschwerden oder Anregungen steht Ihnen auch unsere **ASFINAG-BAUSTELLEN-OMBUDSSTELLE** per E-Mail A4-ombudsperson@asfinag.at oder unter der **Tel. 050108 99399** zur Verfügung.