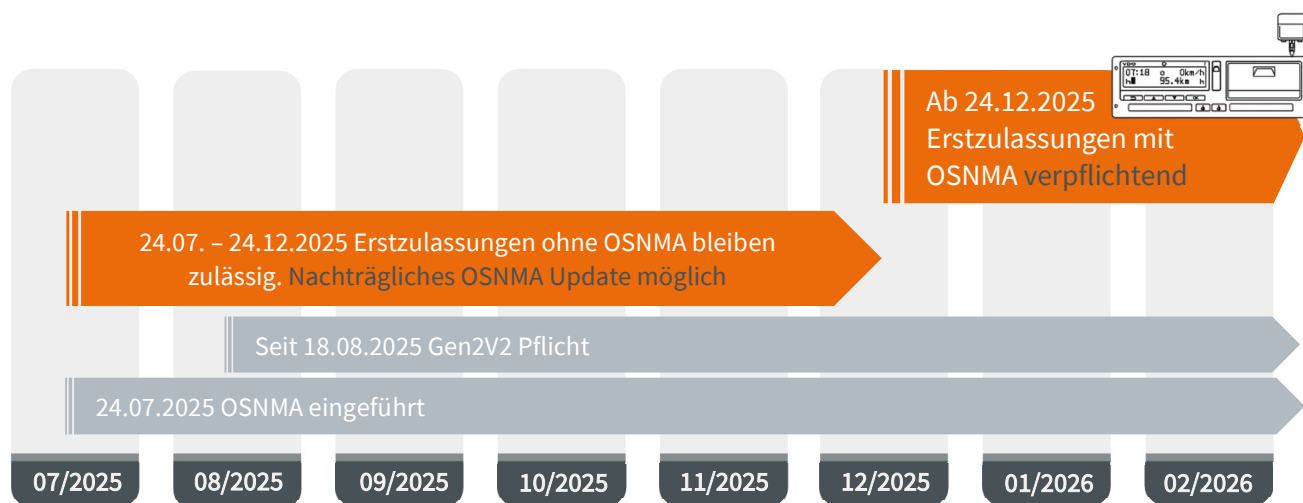
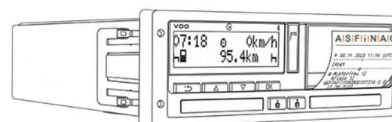




Fahrtenschreiber Gen2V2

Seit der Einführung von OSNMA am 24.07.2025 durften Fahrtenschreiber sowohl mit als auch ohne OSNMA verbaut werden. Die Verwendung dieser „Übergangsfahrtenschreiber“ (transitional tachographs) **bleibt** auch nach der Einführung von OSNMA **zulässig**.
Ab dem 24.12.2025 sind bei **Erstzulassungen** Gen2V2-Fahrtenschreiber mit aktivierter **OSNMA-Funktion verpflichtend** (VO (EU) Nr. 2023/980).



Eine Nachrüstung von Gen2V2-Tachographen **ohne** OSNMA ist **nicht verpflichtend**, jedoch **empfohlen**, da zumeist nur **Softwareupdate** und gegebenenfalls der **Austausch der GNSS-Antenne** notwendig sind.

Galileo und OSNMA

Galileo ist ein weltweit nutzbares Navigationssatellitensystem, welches von der EU betrieben und finanziert wird. OSNMA (Open Service Navigation Message Authentication) ist ein Authentifizierungsdienst, der die Authentizität von Galileo-Signalen gewährleisten soll. OSNMA versucht Spoofing (*Nachahmung, Fälschung, Betrug*) zu erschweren bzw. dieses zu erkennen und dadurch die Sicherheit und Zuverlässigkeit von Galileo zu erhöhen.

