

A 12 **ASFINAG** aktuell



Generalsanierung A 12 Haiming bis Roppener Tunnel

Mehr Sicherheit durch die Erneuerung der Fahrbahn – die ASFINAG finalisiert 2025 die im Vorjahr begonnenen Arbeiten zwischen Schlierenzau bis zum Ostportal des Roppener Tunnels. Für die Verkehrsteilnehmenden stehen zwischen April und November in diesem Bereich jeweils eine Fahrspur zur Verfügung.

Bei der Anschlussstelle Haiming-Ötztal wird die dortige Brücke saniert. Zur Sicherheit für die Verkehrsteilnehmenden wird ein Schutzgerüst errichtet. Für den Ein- und Ausbau des Schutzgerüsts sowie für den nahtlosen Asphalteinbau werden Sperren der Rampen an der Anschlussstelle notwendig. Der Verkehr muss für diese Arbeiten zeitweise über die nächstgelegenen Anschlussstellen Imst und Mötz umgeleitet und die Rampen wechselweise gesperrt werden.

Die ASFINAG hat die Arbeiten mit Land, Gemeinden, Behörden und Tourismusvertreter:innen zeitlich derart abgestimmt und hält die Bauzeit so kurz wie nur möglich. Wir entschuldigen uns für den Umleitungsverkehr in dieser Zeit.



Für Informationen steht Ihnen auch unsere **ASFINAG-BAUSTELLEN-OMBUDSSTELLE** per E-Mail ombudsmann@asfinag.at oder unter **Tel. 050108 99399** zur Verfügung.

Übersicht über Sperren und Umleitungen Anschlussstelle Haiming-Ötztal

Sperren der Rampen Richtung Bregenz:

- 12.5.2025 bis 23.5.2025
- 11.8.2025 bis 12.8.2025
- 13.10.2025 bis 15.10.2025

Sperren der Rampen Richtung Kufstein:

- 16.10.2025 bis 17.10.2025



ECKDATEN SANIERUNG

HAIMING BIS ROPPENNER TUNNEL:

- **Gesamtlänge** 5,7 Kilometer inkl. der Anschlussstelle Haiming-Ötztal
- **Gesamtkosten** ca. 33 Millionen Euro
- **Baubeginn** April 2024
- **Geplante Fertigstellung** November 2025

VORINFORMATION SANIERUNGEN IM ROPPENNER TUNNEL

Von April bis Ende November erfolgen auch notwendige Sanierungen der Betriebs- und Sicherheitstechnik im Roppener Tunnel.

Das bedeutet, dass zwischen 7. April und 18. Juni der Verkehr in Richtung Innsbruck jeweils in der Nacht zwischen 19 und 5 Uhr auf die Bundesstraße ausgeleitet wird. Nach diesen vorbereitenden Maßnahmen beginnen ab 23. Juni die Hauptbaumaßnahmen. Dazu wird die Röhre Richtung Bregenz für den Verkehr gesperrt, der Verkehr verläuft bis Ende November 2025 in der Südöhre im Gegenverkehr mit jeweils einer Spur pro Richtung. Im April 2026 beginnen die Arbeiten in der Röhre Richtung Innsbruck. Die Verkehrsfreigabe erfolgt im September 2026.

ECKDATEN SANIERUNG ROPPENNER TUNNEL:

- **Gesamtlänge** 5 Kilometer
- **Gesamtkosten** ca. 53 Millionen Euro
- **Baubeginn** April 2025
- **Geplante Fertigstellung** September 2026